

# 15-1. 서창-장수IC-계양-김포간 고속도로

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 예산 **비예산** ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

## ○ 정책목표

- 서창~장수IC~계양~김포 고속도로 조기 추진
- 실시협약 및 실시설계 등 행정절차 이행

## ○ 정책개요

- 사업명 : 서창~김포 고속도로 민간투자사업
- 사업구간 : 남동구 만수동(서창JCT)~김포시 고촌읍(김포 TG)
- 사업규모 : L=18.27km, B=4~6차로(JCT 2개소, IC 3개소)
- 사업기간 : 2016.~2031.
- 총사업비 : 7,572억원[건설보조금(국비) 2,265, 민자 5,307, 불변가]
- 주무관청 : 국토교통부[민간사업자: 서창김포고속도로(주)]

## ○ 추진실적

- 2016. 2. : 민자사업 제안서 제출(제안자→국토부)
- 2019. 4. : 적격성조사 시행(B/C=1.06, VFM : 적정)
- 2020. 7. : 우선협상대상자 지정[서창김포고속도로(주)]
- \* 현재 금년 내 완료를 목표로 정부 협상을 진행 중임(국토부↔민자사업자)

## ○ 향후 추진계획

- 2023. : 실시협약 체결
- 2024.~2026. : 실시설계 및 실시계획 승인
- 2027. : 공사착공

### ● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
실시협약 체결 및 실시설계 발주					██████████															
실시설계 시행 및 인허가 추진									██████████											
실시계획 승인																	██████████			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
행정절차 추진	%	100		30	60	80	100
				협약체결	실시설계	인허가 추진	실시계획승인

● 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)

- 조속한 실시협약 체결 및 공사 착공을 위해 정부의 적극적인 사업 추진 필요
- 무네미로 구간(서창JC~장수IC) 교통정체 및 소음·분진 해소 대책 강구
  - \* 무네미로 추가 확장, 방음터널 설치 등 추가 대안 검토 건의

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천	
		2022년	2031년
인천 남동구~경기 김포	소요시간	56분	→ 42분



# 참고 위치도

